

272 马力 + 8AT 才 12 万多？星越 L 东方曜让利 38 万太疯了！

来源：金淑珍 发布时间：2025-11-17 12:34:09

15万购车预算可以算是比较主流的选择了，但受众面积够大，足够引起车企的重视，于是新款设计层出，即使是普通家用区间定位，也有了丰富的选择余地。吉利汽车旗下的星越L(图片|配置|询价)系列就颇具代表性，官方指导价14.77万-17.97万元，销量长期居高，截至今年9月，其上市后累计总销量已经突破了85万辆，市场热度持续攀升。2025年9月，星越L(看资讯)全新东方曜系列更新进入市场，新车又有什么样的内容呈现呢？下面来走近细致了解。

星越L(用车口碑)全新东方曜车型的车身尺寸为长4795毫米、宽1895毫米、高1689毫米，轴距达到了2845毫米，其车身尺寸的提升效果非常显著。尽管该车型的官方定位仍处于A级SUV区间，但凭借其出色的尺寸表现，实际上已经可以被划入B级SUV的行列。特别是其在轴距方面的延长，不仅在A级SUV中显得尤为突出，即便在B级SUV领域中也堪称优秀，为车内空间的拓展提供了坚实的基础。与此同时，星越L全新东方曜在车身高度上的设计也颇具匠心，并未进行过多的提升，依旧保持在1689毫米的高度。这一设计巧妙地契合了多数家用车库的限高要求，一般来说，家用车库的限高大约在1米7稍多，星越L全新东方曜的车身高度正好能够轻松适应这一限高，避免了停车时的不便。更为重要的是，即便在诸多条件限制下，星越L全新东方曜依然能够通过精巧的设计，实现座舱内部的横向空间、头部空间以及腿托伸展的全面提升，极大地增强了乘坐的舒适性和宽敞感。不仅充分考虑到国人对大空间车型的偏好，更在实际应用中迎合了这一需求，使得星越L全新东方曜在满足日常家用需求的同时，也为驾乘者带来了更为宽敞和舒适的乘坐体验。



相较于常规的A级轿车而言，星越L全新东方曜接近B级SUV的规格其实是有驾驭难度提升的，在设计时便考虑到了这一点，于是便使用了更为丰富的辅助操控功能设计加以平衡。前后驻车雷达、透明影像、全速自适应巡航俱全，基础功能的全面性可在用车时发挥不小的增益作用，新手司机上手也能借此更好地适应。高配款式搭载千里浩瀚H3辅助驾驶操作系统，还有自动变道辅助、高速路段导航辅助驾驶、自动泊车入位的标配增加，结合驾驶模式中的越野选项，还能给用户带来更多新体验。



星越L全新东方曜的内饰设计在保留了一丝传统色彩的基础上，进行了巧妙的创新，其设计理念并非盲目追随市场流行的风格，而是以电子挡把作为展示的核心元素。值得一提的是，这款车型并未采用时下流行的电子式怀挡设计，而是保留了传统的物理挡把组件，使得驾驶者在操作时能够感受到与传统车型相近的熟悉流程，同时又能享受到电控设计带来的灵活性和便捷性。在内饰的科技配置方面，星越L全新东方曜同样表现出色。中控台前方横铺

着一块12.3英寸的全液晶仪表盘、一块14.6英寸的中控屏幕以及一块同样为14.6英寸的副驾驶娱乐屏，这三块大屏不仅尺寸惊人，而且形象设计简洁大气，单从外观上就能感受到不俗的档次感。更为重要的是，车机系统内容丰富，内置了高性能的高通骁龙8155芯片，标配了AR实景导航、面部识别等多项功能，其科技水平和用户体验已经可以媲美20万级别的豪华车型，展现了星越L在智能化方面的卓越实力。



座椅方面的优化表现得尤为显著，星越L全新东方曜车型采用了2+3常规五座布局设计，并增加了女王座椅。这款座椅的靠背折叠角度相较于以往有了大幅提升，使得乘客在乘坐时能够更加轻松地舒展身体，享受更为舒适的乘坐体验。在中高配款式中，更是标配了腿托的延伸功能，进一步提升了乘坐的舒适度，让乘客的腿部得到更好地支撑和放松。即便是入门级别的车型座椅，其功能表现也相当出色。前排座椅标配了加热和记忆功能，主驾驶座椅更是独享通风和按摩的标配配置，极大地提升了驾驶的舒适性和疲劳缓解效果。在中高配车型中，这些高端配置不再仅仅是主驾驶的专属，而是直接升级为前排座椅标配，同时还为后排乘客增加了加热功能，尽可能照顾到了车内每一位乘客的乘坐体验和实际需求。

星越L全新东方曜车型在动力系统设计上，依然沿用了传统的燃油动力方案，其核心动力单元为一台2.0T四缸涡轮增压发动机，能够输出高达272Ps的强劲马力。在有限的排量条件下，这款发动机尽可能地提升了动力输出表现，从而满足了驾驶者对强劲动力的需求。与此同时，这一设计也带来了95#标号燃油的应用需求，主要是为了防止气缸在高压环境下出现爆震现象，确保发动机在各类工况下都能保持稳定的动能输出，从而有效优化了整车的性能表现。此外，星越L全新东方曜还严格遵循了国6 b环保排放标准，设计提升效果可谓显著。在动能传输方面，星越L全新东方曜配备了8AT变速箱，通过精准的变速调整，使得车辆在零到百公里加速时间仅需7.3秒至7.5秒之间，最高时速更是可以达到225公里/小时，展现了出色的动力性能。根据WLTC测试标准，其百公里综合油耗在7.79升至8.59升之间，燃油经济性表现不俗。特别是在当前油价有所下降的情况下，星越L全新东方曜的日常用车成本并

不会给车主带来过重的经济负担，兼顾了高性能与经济性，成为一款极具性价比的车型选择。

值得一提的是，星越L全新东方曜的顶配车型设计为适时四驱系统，由车载系统自行检测，车辆可在单驱、四驱间随需求切换，在高速行驶、爬陡坡等高性能需求情况下，开启四驱状态给予迎合。市区短途代步前驱即可，还能辅助降低车用成本。设计内容的多样化有效拓展了车辆的使用范围，而且驾驶模式中还出现了越野选择项，即使没有户外探险等需求，偶尔经过烂路或比较颠簸的路段时，良好的提升设计也能给予用户更好的车用感受。

星越L全新东方曜的外部配置看似常规，但还有不少隐藏内容存在，仅LED大灯就足够显档次。照明功能较为普遍，日间行车灯、自适应远近光、自动大灯等设计俱全，也是家用车比较常见的标配。但从矩阵式设计标配出现开始变得不一样起来，内置灯珠细密紧凑，系统关联幅度加深，每颗灯珠的工作状态都能精准把控，常态应用时，协同外置摄像头监测前路状况，出现会车或监测到行人时，系统自行熄灭部分灯珠，规避了对他人的影响。这一设计多见高端款式应用，星越L全新东方曜不止在性能、空间等热门方向做出优化，这些细节处也有不少考量。

星越 L 全新东方曜以丰富的款式设计，在 15 万级市场中交出了高分答卷，性价比优势尤为突出。从家庭用车核心需求出发，该车不仅能轻松满足日常通勤、全家出游等场景，更在空间布局、配置细节上预留了充足余量，让每一次出行都更具质感与便捷性，堪称值得深度探索的实力车型。

对于钟情燃油车的消费者而言，星越 L 全新东方曜无疑是省心之选。目前购车门槛大幅降低，12.97 万元即可开启拥有之旅，更有多重优惠福利叠加助力。现金优惠至高可达 18000 元，直接减轻购车资金压力；厂补置换补贴至高 20000 元，让旧车置换更划算；同时还能额外享受国补扶持政策，多重让利之下，入手难度直线下降。（详情咨询当地经销商）

无论是追求丰富配置、看重家庭实用性，还是注重购车性价比，星越 L 全新东方曜都精准契合需求，以诚意满满的产品力和优惠政策，成为 15 万级燃油车市场的热门之选，值得广大消费者重点关注。

HTML版本: 272 马力 + 8AT 才 12 万多? 星越 L 东方曜让利 38 万太疯了!